

KM 7121.10.2019

Na podstawie art.10 ust.5 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U. 2018. 1990 z późniejszymi zmianami), i § 6 pkt.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017. 784 z późniejszymi zmianami)

zatwierdzam

projekt organizacji ruchu dla drogi powiatowej
nr 2453C Strzelno – Wójcin – gr. woj.(Kownaty)

Projekt organizacji ruchu obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2453C Strzelno – Wójcin – gr. woj.(Kownaty) odcinek Miradz - Nowa Wieś od km 6+120 do km 8+178 o dł. 2,058 km.
Sposób oznakowania i miejsca ustawienia znaków uwidoczniono na planie liniowym oznakowania.
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31. 12. 2019 r.

Uzasadnienie

Po zapoznaniu się z przedstawionym projektem organizacji ruchu stwierdzam, że projekt spełnia wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017. 784 z późniejszymi zmianami).

W oparciu o § 12 ust. 1 cytowanego rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

JP



Bartosz Nowacki
STAROSTA

Otrzymuje:

1. **Zarząd Dróg Powiatowych**
ul. M. Konopnickiej 20, 88-300 Mogilno
2. **a/a**

Zarząd Dróg Powiatowych
w Mogilnie

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Dla przebudowy drogi powiatowej nr 2453C
Strzelno – Wójcin – gr. woj. (Kownaty)
odcinek Miradz kierunek Nowa Wieś
od km 6+120 do km 8+178 o długości 2,058 km

Opracował:

INSPEKTOR NADZORU
Tomasz Werbiński

Upr. bud. nr GPKZ 7342/488/94
w zakresie budownictwa drogowego

Mogilno, marzec 2019 roku

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Karta tytułowa	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3-5
4. Karta uzgodnień	6
5. Plan orientacyjny	7
6. Plan liniowy oznakowania	8-18
7. Wykaz znaków pionowych	19
8. Wykaz znaków poziomych	20

OPIS TECHNICZNY

Oznakowanie pionowe i poziome

I Podstawa opracowania:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1. Ogólna charakterystyka drogi

Droga powiatowa Nr 2453C administrowana jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie od km 0+000 do km 14+185 o długości 14+185 km. Przebiega w terenie równinnym. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szer. wynoszącej od 5,0 m do 8,5m. Pobocza gruntowe o szerokości od 1,0 do 4,7 m.

Dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h. Droga biegnie od drogi krajowej nr 15 w Strzelnie do granicy z województwem wielkopolskim, kierunek Wilczyn.

2. Odległość znaków od krawędzi jezdni

Odległość znaku winna wynosić:

- na drogach – min 0,5 m od zewnętrznej krawędzi pobocza,
- na drogach (ulicach) z chodnikami – od 0,5 do 2,0 m od krawędzi

Odległość znaku mierzy się od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,

3. Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaku, powinna być dostosowana do rodzaju drogi(ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko umieszczony, może stanowić istotną przeszkodę. Znaki umieszcza się na wysokościach:

- na drogach ogólnodostępnych, znaki typu A, B, C, D, F, - 2,00 m
- na ulicach - 2,20 m
- drogowskazy tablicowe na drogach ogólnodostępnych – min 1,0 m na ulicach – 2,2 - 2,5 m
- tablice kierunkowe, tablice miejscowości, drogowskazy strzałowe małe, drogowskazy do obiektu na drogach ogólnodostępnych – 2,0 m na ulicach – 2,2 - 2,5 m

4. Widoczność znaków

Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami, jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Lica znaku wykonuje się na folii odbłaskowej typu I z wyjątkiem znaków A – 7, B – 2, B – 20, D – 6 do wykonania których stosuje się folię typu II.

5. Znaki drogowe

Znaki powinny być wykonane z blachy aluminiowej lub stalowej ocynkowanej, grubości 1,2 - 2 mm. Krój i format znaków, winien być zgodny z wytycznymi zawartymi w „Instrukcji o znakach drogowych pionowych”. Tył znaku, malowany farbami specjalnymi do ocynku i aluminium, koloru szarego. Znaki montowane są na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 50-60 mm i wyposażone w elementy kotwiące. Uchwyty do znaków aluminiowe lub stalowe ocynkowane z możliwością regulacji. Wielkość znaków ustawianych na drogach powiatowych z grupy „średnie”.

6. Znaki kierunku i miejscowości

- 1) Tablica miejscowości E 17a nie oznaczająca obszaru zabudowanego.
Na drogach powiatowych stosuje się tablice średnie o wysokości 530 mm.
- 2) Koniec miejscowości oznaczają tablice E-18a.
- 3) Początek obszaru zabudowanego wyznacza znak D 42 ustawiony po prawej stronie dla danego kierunku.
- 4) Koniec obszaru zabudowanego stanowi znak D 43 ustawiony po prawej stronie dla danego kierunku..

Znaki kierunku i miejscowości, należy zaprojektować indywidualnie, uwzględniając zarówno liczbę wskazanych kierunków, jak i podane dla tych kierunków informacje. Zespół znaków kierunku i miejscowości, powinien zapewnić:

- kompletność oznakowania, a więc zawierać wszelkie niezbędne symbole,
- konsekwencję we wskazywaniu miejscowości docelowych i pośrednich, dla zachowania ciągłości oznakowania kierunkowego na całej trasie, tj. przyjęcie zasady, że informacja zastosowana na znaku kierunku, musi być kontynuowana, aż do miejsca ustawienia tablicy danej miejscowości.
- spójność w zakresie podawania tych samych nazw miejscowości na tablicach i drogowskazowych.
- prawidłowość w podawaniu na drogowskazach i tablicach kierunkowych nazw miejscowości i odległości o nich.

Niniejszy projekt oznakowania, stanowi podstawę do ustawienia znaków drogowych. Wprowadzenie zmian oznakowania (ustawianie nowych i demontaż istniejących znaków), powinno odbyć się poprzez komisyjne spisanie protokołu, który winien być załącznikiem do planu oznakowania danej drogi.

7. Ograniczenia na drodze

W związku z dużym zniszczeniem nawierzchni drogi i utratą nośności, szczególnie na odcinku Miradz - Wójcin, istnieje wprowadzony znakiem B-18 zakaz wjazdu pojazdów o ciężarze powyżej 25 Mg.

8. Uwagi końcowe:

Po pozytywnym zaopiniowaniu przez strony biorące udział w postępowaniu, niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z § 6 pkt.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz.1729) przez organ zarządzający ruchem.

Wprowadzenie organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2019 roku.

INSPEKTOR NADZORU
Tomasz Werbiński

Upr. bud. Nr GPKZ 7342/488/94
w zakresie budownictwa drogowego

Droga powiatowa nr 2453C
Strzelno – Wójcin – gr. woj.(Kownaty)
od km 0+000 do km 14+185

KARTA UZGODNIEN

*Przedmiotowy POR
opiniuję bez uwag*

05 KWI. 2019

Pierwszy Zastępca
Komendanta Powiatowego Policji
w Mogilnie
woj. kujawsko-pomorskie

nadkom. Tomasz Rybczyński



**KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W MOGILNIE**

Mogilno, 5 kwietnia 2019 roku.

l.dz. 2035/E - 1048/19

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W MOGILNIE**

W załączeniu przesyłam zaopiniowany projekt organizacji ruchu, dla drogi powiatowej nr 2453C Strzelno - Wójcin - gr. woj. (Kownaty).

Jednocześnie proszę o poinformowanie mnie o terminie rzeczywistego wprowadzenia zmian zgodnie z w/w projektem.

Komendant Powiatowy Policji
w Mogilnie
z up. Pierwszy Zastępca
Komendanta Powiatowego Policji
nadkom. Tomasz Rybczyński

Wyk.2 egz.

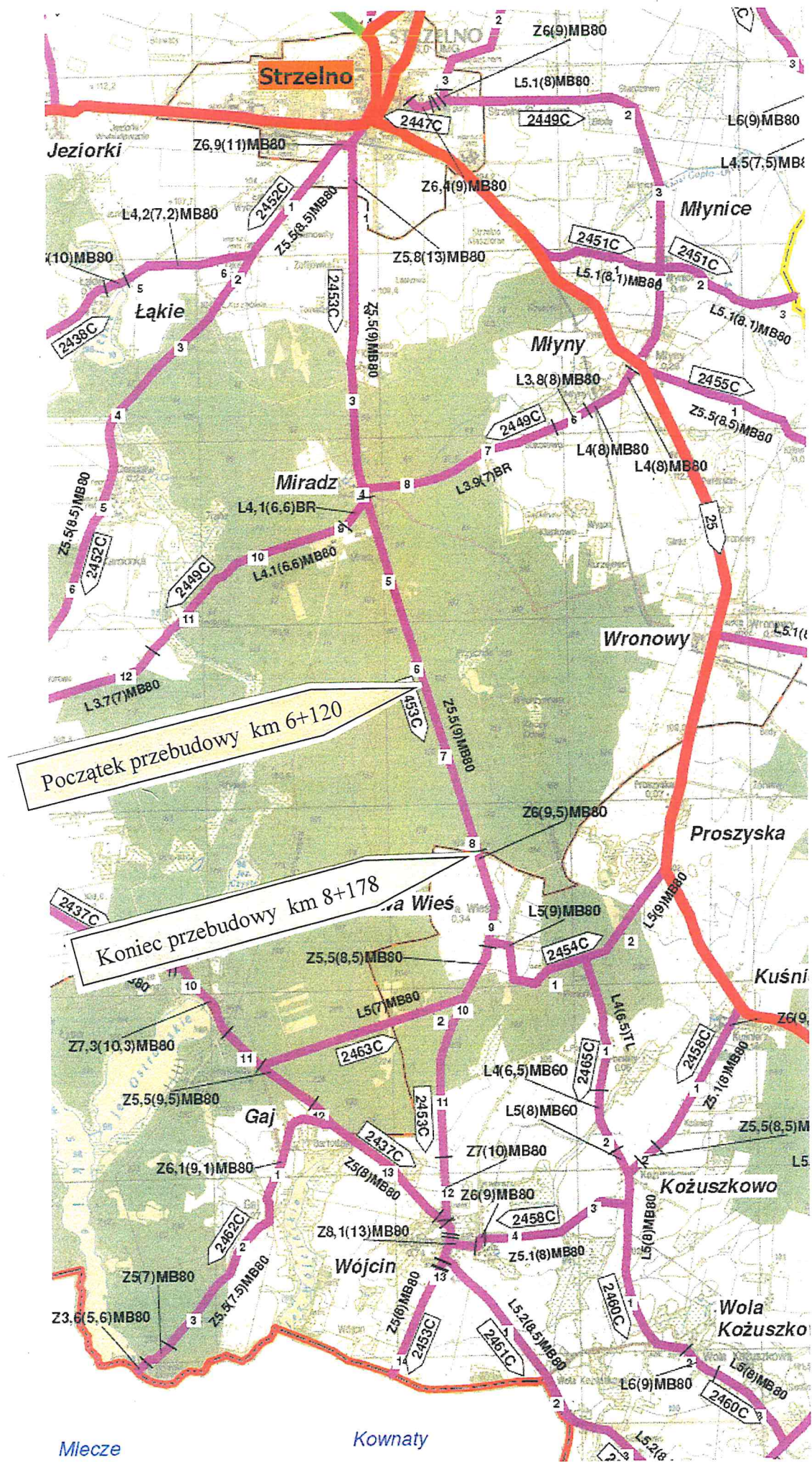
Egz. nr 1- adresat
Egz. nr 2 a/a
Oprac./druk – MM

osoba do kontaktu:

asp. szt. Mariusz Matuszak
tel. 52 315 95 18
e-mail: mariusz.matuszak@bg.policja.gov.pl

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1 : 50 000

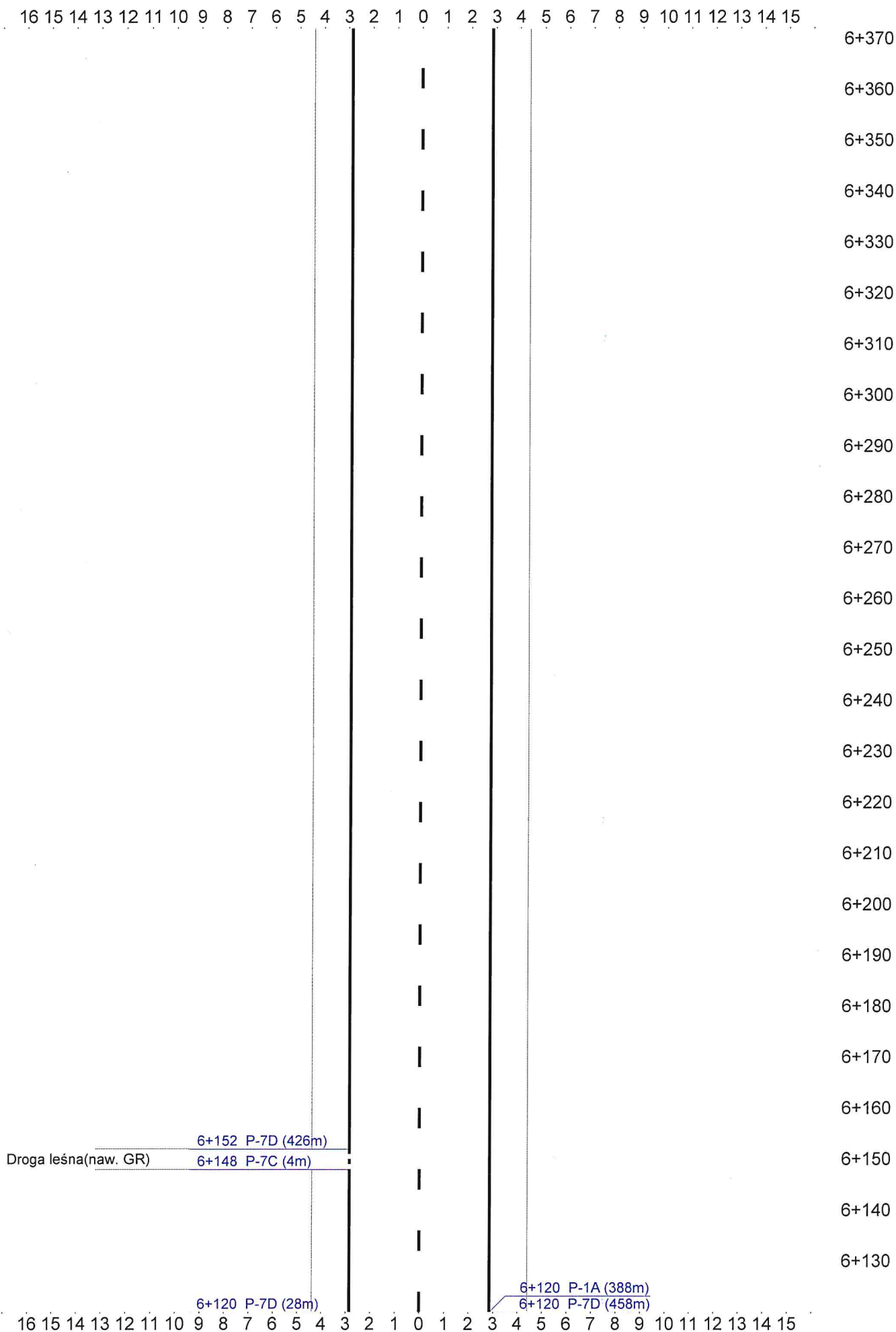


Plan liniowy oznakowania

skala 1 : 1 000

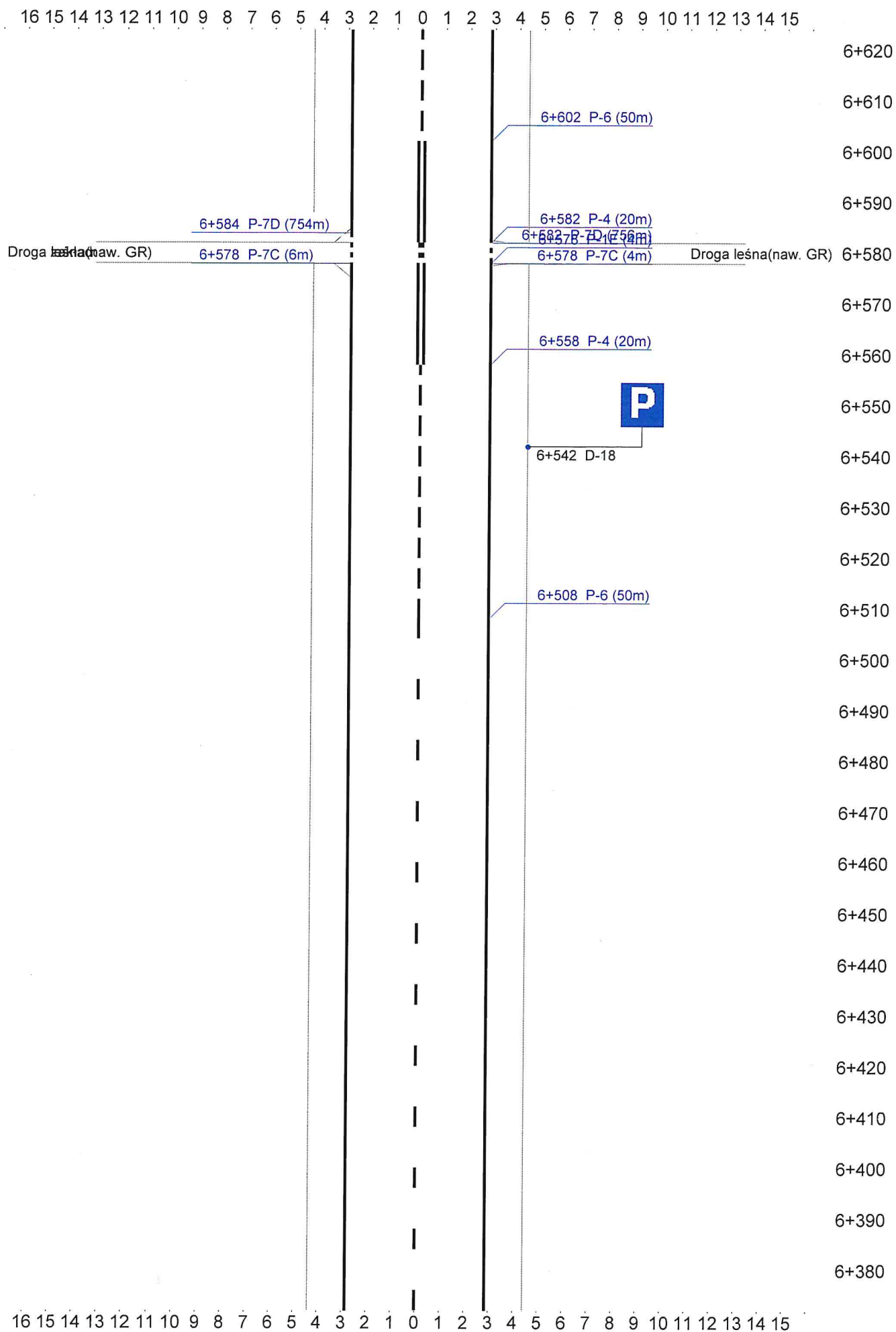
Droga (ulica): 2453C Załącznik: 7 PLO od: 6+120 do: 8+178

Strona: 9 (6+120 - 6+372) Skala 1:1000 (Skala szerokości 1 : 200)



Droga (ulica): 2453C Załącznik: 7 PLO od: 6+120 do: 8+178

Strona: 10 (6+372 - 6+624) Skala 1:1000 (Skala szerokości 1 : 200)



Droga (ulica): 2453C Załącznik: 7 PLO od: 6+120 do: 8+178

Strona: 11 (6+624 - 6+876) Skala 1:1000 (Skala szerokości 1 : 200)

16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

6+870

6+860

6+850

6+840

6+830

6+820

6+810

6+800

6+790

6+780

6+770

6+760

6+750

6+740

6+730

6+720

6+710

6+700

6+690

6+680

6+670

6+660

6+650

6+640

6+630

6+648 D-18

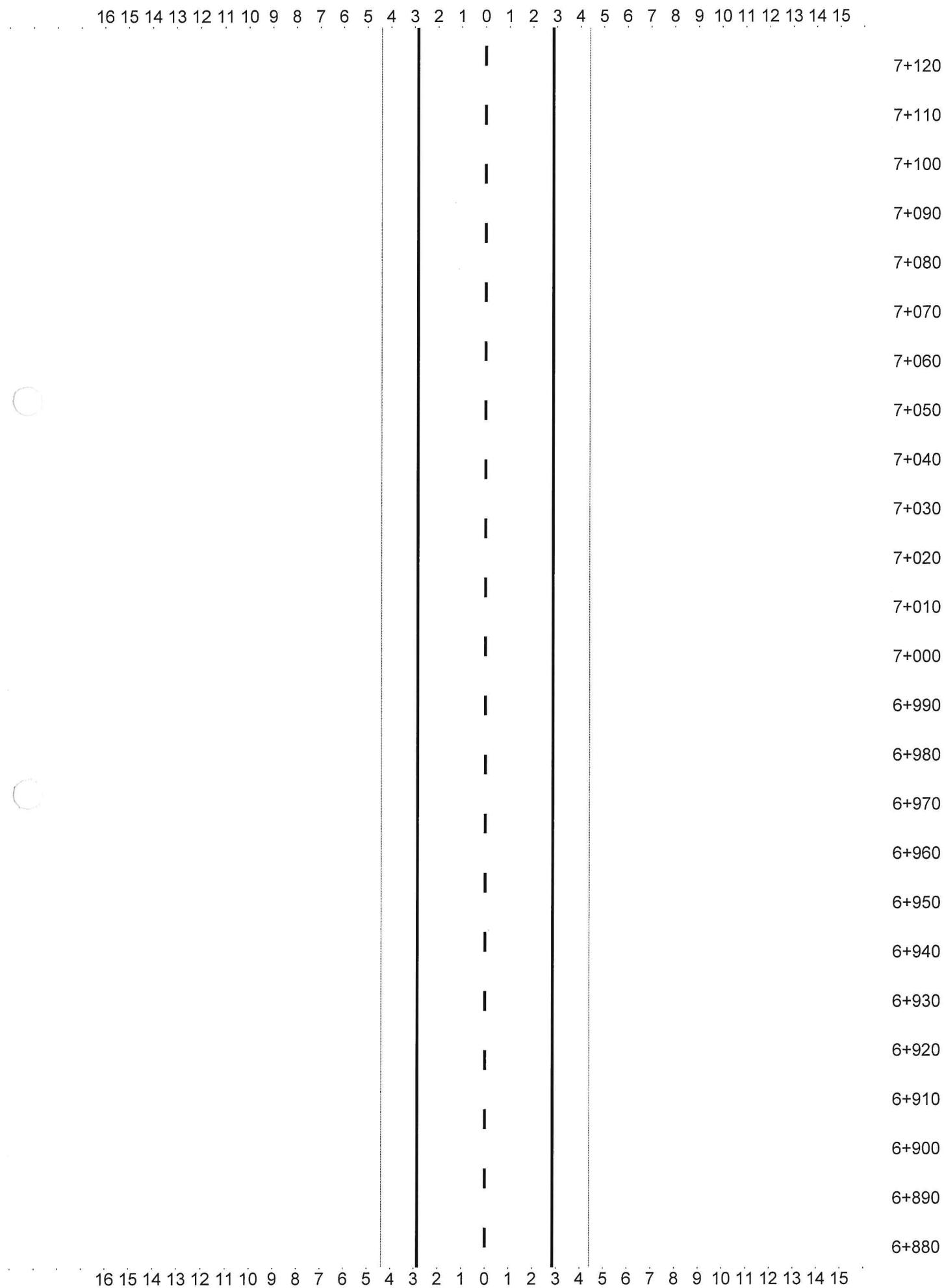


6+652 P-1A (1526m)

16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

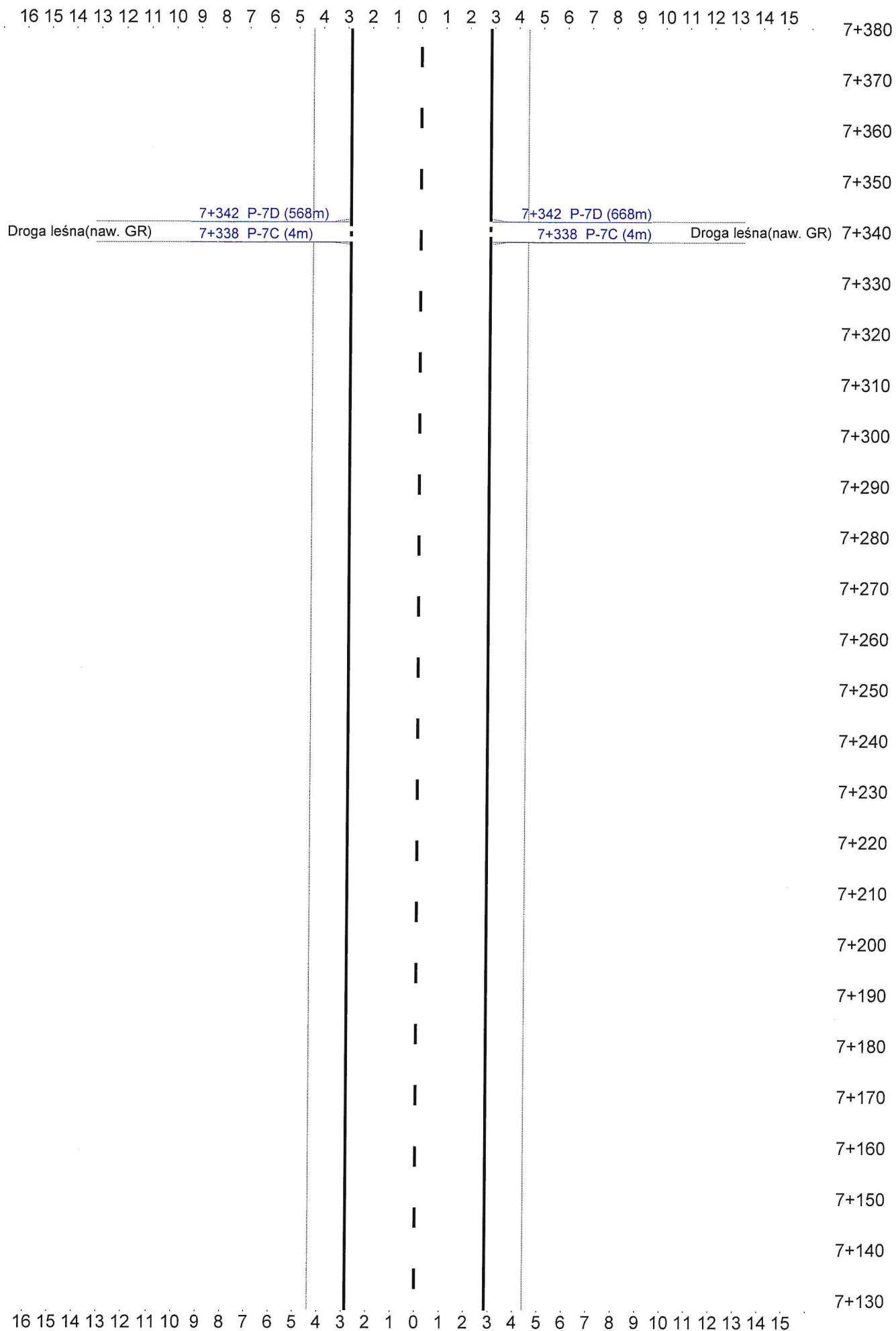
Droga (ulica): 2453C Załącznik: 7 PLO od: 6+120 do: 8+178

Strona: 12 (6+876 - 7+128) Skala 1:1000 (Skala szerokości 1 : 200)



Droga (ulica): 2453C Załącznik: 7 PLO od: 6+120 do: 8+178

Strona: 13 (7+128 - 7+380) Skala 1:1000 (Skala szerokości 1 : 200)



Droga (ulica): 2453C Załącznik: 7 PLO od: 6+120 do: 8+178

Strona: 14 (7+380 - 7+632) Skala 1:1000 (Skala szerokości 1 : 200)

16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

7+630

7+620

7+610

7+600

7+590

7+580

7+570

7+560

7+550

7+540

7+530

7+520

7+510

7+500

7+490

7+480

7+470

7+460

7+450

7+440

7+430

7+420

7+410

7+400

7+390

16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Droga (ulica): 2453C Załącznik: 7 PLO od: 6+120 do: 8+178

Strona: 15 (7+632 - 7+884) Skala 1:1000 (Skala szerokości 1 : 200)

16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

7+880

7+870

7+860

7+850

7+840

7+830

7+820

7+810

7+800

7+790

7+780

7+770

7+760

7+750

7+740

7+730

7+720

7+710

7+700

7+690

7+680

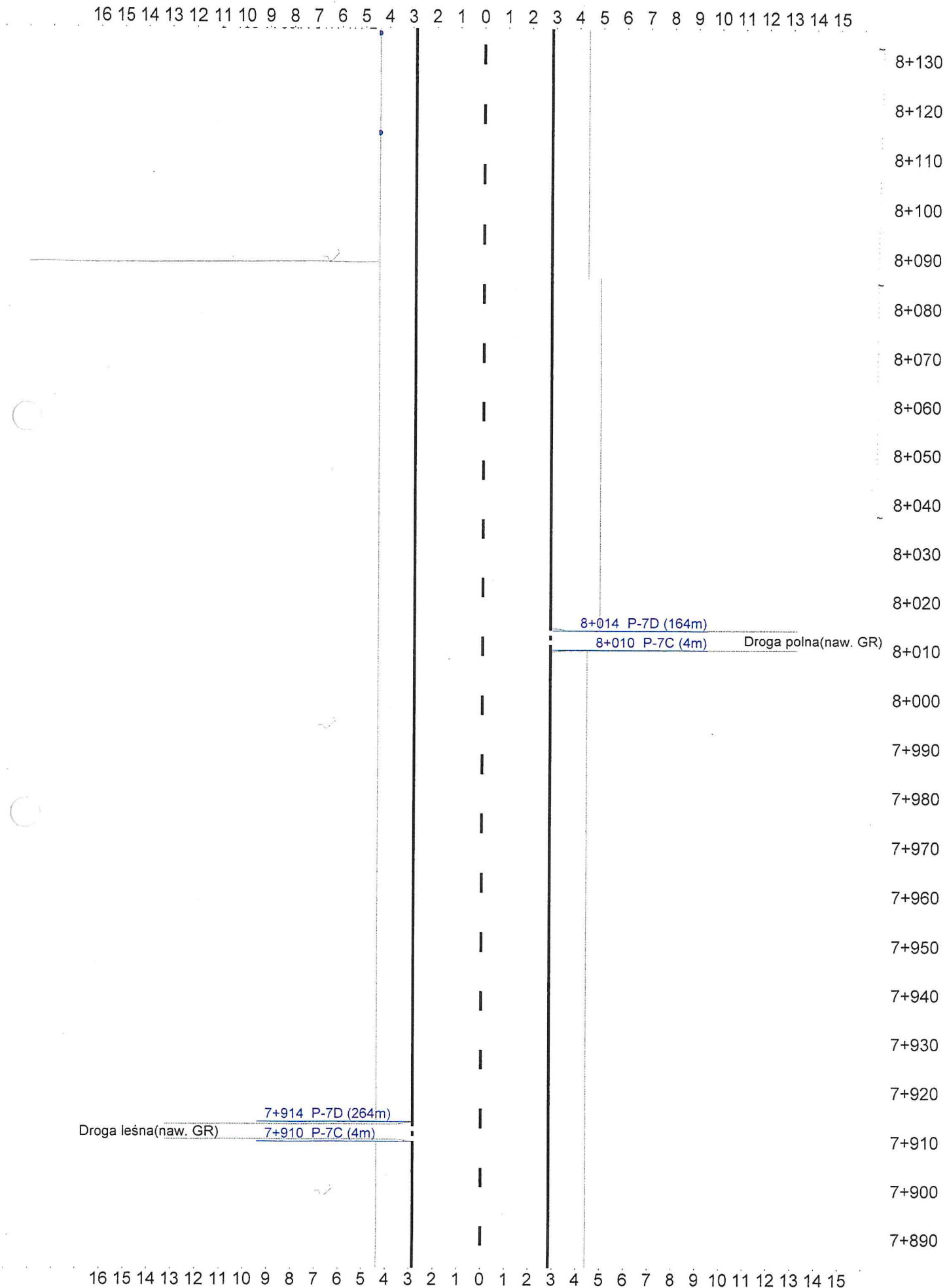
7+670

7+660

7+650

7+640

16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15



Droga (ulica): 2453C Załącznik: 7 PLO od: 6+120 do: 8+178

Strona: 17 (8+136 - 8+388) Skala 1:1000 (Skala szerokości 1 : 200)

16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

8+380

8+370

8+360

8+350

8+340

8+330

8+320

8+310

8+300

8+290

8+280

8+270

8+260

8+250

8+240

8+230

8+220

8+210

8+200

8+190

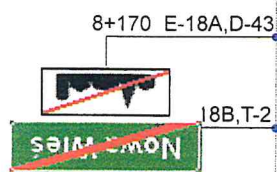
8+180

8+170

8+160

8+150

8+140



8+170 E-17A,D-42,B-33,T-23B

16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Zestawienie znaków pionowych

Kod znaku	Liczba	Suma powierzchni [m ²]
A-18B - Zwierzęta dzikie	1	0,00
B-33 - Ograniczenie prędkości	1	0,00
D-18 - Parking	2	0,00
D-42 - Obszar zabudowany	1	0,00
D-43 - Koniec obszaru zabudowanego	1	0,00
E-17A - Miejscowość	1	0,00
E-18A - Koniec miejscowości	1	0,00
T-2 - Tabl. wskazująca długość odc. drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo	1	0,00
RAZEM:	9	0,00

Zestawienie znaków poziomych

Kod znaku	Liczba	Suma długości [m]	Suma powierzchni [m ²]
P-1A - Linia pojedyncza przerywana-długa	2	1914,00	76,56
P-1E - Linia pojedyncza przerywana-prowadząca	1	4,00	0,48
P-4 - Linia podwójna ciągła	2	40,00	9,60
P-6 - Linia ostrzegawcza	2	100,00	8,00
P-7C - Linia krawędziowa przerywana-wąska	7	30,00	1,80
P-7D - Linia krawędziowa ciągła-wąska	9	4086,00	490,32
RAZEM:	23	6174,00	586,76